

# next Aviation

Ecole de pilotage

- ULM
- LAPL
- PPL
- VFR N
- CPL
- IR - SE

Aérodrome de PONTARLIER

Tel : +33 (0)6 30 04 95 46

[contact@nextaviation.aero](mailto:contact@nextaviation.aero)





# Bienvenue chez nextAviation

L'école de pilotage qui vous prépare à l'avenir de l'aviation !

nextAviation est une école de pilotage moderne, dynamique et passionnée, dédiée à la formation des pilotes de demain. Notre mission est de vous offrir une expérience de formation exceptionnelle, alliant excellence technique, sécurité, et plaisir du vol. Que vous souhaitiez devenir pilote privé ou professionnel, nextAviation est votre partenaire idéal pour atteindre vos objectifs.

## **Notre engagement : Former des pilotes compétents et responsables**

Chez nextAviation, nous croyons que l'apprentissage du pilotage est bien plus qu'une simple compétence technique. Nous mettons l'accent sur la formation globale de nos élèves, en combinant théorie et pratique dans un environnement qui favorise le professionnalisme et l'épanouissement personnel.

**Notre équipe d'instructeurs** est composée de pilotes professionnels et expérimentés, passionnés par leur métier. Ils vous guideront tout au long de votre parcours avec un accompagnement personnalisé.

## **Nos formations adaptées à vos ambitions**

Nous proposons une gamme complète de formations pour répondre à tous les profils et à toutes les ambitions.

## **Pourquoi choisir nextAviation ?**

Une formation complète, avec un suivi personnalisé pour chaque élève.

Une flotte moderne et adaptée à toutes les étapes de votre formation.

Des installations de qualité et un environnement propice à l'apprentissage.

Un engagement fort en matière de sécurité, pour vous préparer dans les meilleures conditions.

## **Rejoignez nextAviation et prenez votre envol !**

Si vous rêvez de devenir pilote, que ce soit pour le loisir ou pour en faire votre métier, nextAviation est l'école qu'il vous faut. Nous vous offrons toutes les clés pour réussir et faire de votre passion un projet solide.

# BREVET ULM

## Votre Brevet de Pilote ULM

Passionné d'aviation, embarquez pour une aventure unique avec nextAviation et découvrez le vol en ULM 3 axes à Pontarlier, niché au cœur des montagnes du Jura. Que vous soyez novice ou aspirant pilote, nextAviation propose des formations sur mesure, du vol d'initiation au brevet complet. Profitez de nos machines modernes et écoresponsables ! Rejoignez nous pour un premier vol ou une progression encadrée, et décollez vers votre passion au-dessus de la Franche-Comté !

Votre rêve de pilote commence avec NextAviation !



### Objectif

Le brevet de pilote d'ULM 3 axes attire un large public : passionnés d'aviation, amateurs de sensations, aventuriers épris de nature, professionnels en quête de reconversion, retraités actifs ou simples curieux. Chez NextAviation à Pontarlier, ces aspirants pilotes trouvent une formation accessible dès 15 ans, alliant plaisir et rigueur, dans un cadre sécurisé et adapté à tous les profils.



### Solutions

Nous proposons des solutions adaptées : un ULM électrique pour les pilotes en attente d'écologie et de silence, offrant une expérience de vol douce et respectueuse de l'environnement. Pour ceux qui privilégient la technologie, notre MCR ultramoderne équipé d'écrans numériques garantit une navigation intuitive et précise, idéal pour les amateurs de performances et de confort.

# ULM

Grâce à ce brevet, vous aurez la possibilité de piloter partout en France et même dans d'autres pays qui le reconnaissent, tout en transportant un passager à vos côtés.

L'examen en vol pour obtenir ce brevet est accessible dès l'âge de 15 ans, cependant, il est possible de débiter l'apprentissage du pilotage bien avant cet âge !

## Voler en ULM, c'est être passionné, libre, responsable...

Vous avez toujours rêvé de voler ? Mais vous n'avez jamais osé, ou vous avez cru que c'était inaccessible ? L'ULM est la manière la plus simple de concrétiser votre rêve !

L'ULM n'est pas seulement une classe d'aéronefs définie par des limites réglementaires, c'est bien plus que cela : C'est la possibilité de s'envoler sans contrainte. C'est la possibilité de voyager, même loin. C'est l'assurance de se faire plaisir, à chaque vol. C'est l'assurance de rencontrer des gens passionnants parce que passionnés C'est être responsable, aussi bien de son appareil, que de ses vols, de son attitude.

## Les privilèges du brevet

Comme pour conduire une voiture, pour piloter un ULM en tant que commandant de bord, c'est-à-dire comme seul responsable de la conduite et de la sécurité du vol, il faut obtenir un « permis », que l'on appelle le brevet. Ce brevet atteste que vous avez les connaissances requises pour exercer les fonctions de commandant de bord d'ULM et il vous est acquis définitivement. Il atteste que vous êtes compétent pour le pilotage.

## Conditions d'accès

- ✓ Premier vol solo : dès 14 ans
- ✓ Examen en vol : dès 15 ans
- ✓ Certificat de "non contre indication" à la pratique de l'ULM délivré par votre médecin



**Formation théorique**  
Cours interactifs en ligne



**Formation pratique**  
Vous réaliserez un minimum de 25 heures de vol



**Machines**  
Alpha Electro  
MCR Evolution



**Coût**  
Location ULM : à partir de 119 € / h TTC  
Instruction au sol : 35 € / h TTC  
Instruction en vol : 55 € / h TTC

### Alpha Electro - L'ULM Électrique qui réinvente l'Aviation

L'Alpha Electro est un ULM biplace 100 % électrique, conçu pour offrir une alternative propre, silencieuse et économique à l'aviation traditionnelle. Développé par Pipistrel, leader de l'aviation légère innovante, cet appareil marque une révolution dans le monde des ULM grâce à son motorisation zéro émission et ses performances adaptées aux besoins des pilotes modernes.

- Moteur : électrique
- Puissance : 60 kW
- Silencieux : 60 dB
- Croisière : 157 km/h



- Poids : 450 kg
- Temps de charge : 1 heure
- Autonomie : 1 h

#### L'Avenir de l'Aviation Accessible à Tous

L'Alpha Electro est l'appareil idéal pour l'école de pilotage et les passionnés cherchant une aviation plus respectueuse de l'environnement. Son faible coût d'entretien et son accessibilité en font un choix durable et économique, tout en offrant le plaisir du pilotage avec une réactivité et une maniabilité optimales.

### MCR Evolution

L'ULM performant MCR Evolution est un appareil qui se distingue par ses excellentes performances et sa conception avancée. Conçu pour offrir des sensations de vol identiques de celles d'un avion classique, il se différencie essentiellement par son poids réduit, tout en conservant une grande robustesse et une maniabilité exemplaire. Notre proximité avec le constructeur est un atout majeur : cela garantit une disponibilité exceptionnelle des pièces et un suivi technique de qualité, renforçant ainsi la sécurité et la fiabilité de la machine.

- Moteur : Rotax 912 uls
- Puissance : 100cv
- Consommation : 17 l/h
- Croisière : 249 km/h



- Poids : 550 kg
- Charge utile : 240 Kg
- Distance franchissable : 2 525 km
- 2 x Dynon HDX

Parfaitement équipé, le MCR Evolution intègre des technologies modernes et un cockpit ergonomique qui rivalisent avec ceux des autres avions de notre flotte. Cette combinaison de performances, de sécurité et d'équipements fait du MCR Evolution un choix privilégié pour les pilotes cherchant un ULM haut de gamme, capable de répondre à des exigences élevées tant pour le vol de loisir que pour des vols plus techniques.

# LICENCES AVION

## Votre licence de Pilote Avion

Futurs pilotes, réalisez votre rêve avec NextAviation et initiez-vous au vol en avion au cœur du massif du Jura ! Depuis l'aérodrome de Pontarlier, prenez les commandes sous l'œil expert de nos instructeurs et survolez des paysages à couper le souffle. Que vous visiez un premier vol ou un brevet de pilote, nos formations s'adaptent à votre niveau, dès 15 ans. Chaque leçon conjugue technique, sécurité et plaisir, vous menant progressivement vers l'autonomie. Rejoignez NextAviation pour décoller vers votre passion et maîtriser l'art du pilotage.



### Objectif

Certains cherchent l'adrénaline et la maîtrise technique, d'autres l'évasion ou une connexion unique avec la nature. Que ce soit pour relever un défi personnel, embrasser une carrière aéronautique ou simplement vivre une aventure hors du commun, apprendre à piloter avec nous vous ouvre les portes du ciel, en toute sécurité, dès 15 ans. Rejoignez-nous et transformez votre envie en réalité !



### Solutions

Profitez d'un accompagnement individualisé avec des retours détaillés après chaque vol pour affiner vos compétences. Explorez des scénarios variés pour enrichir votre expérience. Notre équipe vous initie aux subtilités de la communication radio et à la planification stratégique des navigations, préparant ainsi des pilotes polyvalents.

# LAPL

Préparation à l'obtention de la LAPL (Light Aircraft Pilot Licence), licence européenne de pilote qui permet d'accéder à la pratique du vol avion en toute simplicité.

## Votre première licence de pilote avion

La licence de pilote avion léger LAPL (Light Aircraft Pilot Licence) vous permettra de piloter et de transporter vos amis, votre famille ou vos relations professionnelles pour leur faire découvrir cette incroyable sensation de liberté qu'offre le vol en avion léger. Elle s'apparente à un permis de conduire automobile et constitue la première marche pour piloter un avion de moins de 2 tonnes et 4 places maximum, en toute autonomie.

La formation se compose d'une partie théorique et d'une partie pratique ; chacune d'elles étant sanctionnées par un examen. L'apprentissage de la théorie et de la pratique se font en parallèle. A l'obtention de cette licence, vous devrez réaliser un minimum de 10 heures de vol sans passager, avant de pouvoir emmener librement les personnes de votre choix.

## Les privilèges de la licence

Exercer les fonctions de commandant de bord sur un avion monomoteur à piston de 4 places ou moins, de masse maximale au décollage de moins de 2 tonnes, sur le territoire français (et européen si obtention de la compétence linguistique anglaise), avec passagers (une fois 10h de vol comme commandant de bord effectuées après obtention de la licence).

## Conditions d'accès

- ✓ Premier vol solo : dès 16 ans
- ✓ Examen en vol : dès 17 ans
- ✓ Médical : être déclaré apte par un médecin aéronautique agréé



**Formation théorique**  
environ 50 heures de cours interactifs en ligne



**Formation pratique**  
Vous réaliserez un minimum réglementaire de 30 heures de vol



**Avion**  
Robin DR400  
CTLSi (ou similaire)



**Coût**  
Location avion : 189 € / h TTC  
Instruction au sol : 35 € / h TTC  
Instruction en vol : 55 € / h TTC



Préparation à l'obtention de la PPL (Private Pilot Licence), licence européenne de pilote à caractère non-professionnel la plus complète et la plus répandue.

## Une marche vers les formations professionnalisantes

Plus complète dans son cursus de formation pratique, la licence de pilote privé PPL (Private Pilot Licence) est une évolution au LAPL qui vous permet de ne pas être limité aux avions légers quadriplaces et monomoteurs.

Une licence aux privilèges relativement larges qui permet de pratiquer les voyages à travers toute l'Europe (anglais requis). C'est également une porte ouverte vers d'autres formations qui peuvent mener aux métiers de pilotes : licence CPL (Commercial Pilot Licence), qualification de vol aux instruments (IFR), qualification d'instructeur (FI), ou encore qualification sur avion multi-moteurs, ...

## Les privilèges de la licence

Exercer les fonctions de commandant de bord sur un avion monomoteur sans limitation de distance et sans rémunération (le partage des frais est toutefois autorisé) en France et en Europe (si obtention de la compétence linguistique anglaise ou appropriée aux pays visités).

## Conditions d'accès

- ✓ Premier vol solo : dès 16 ans
- ✓ Examen en vol : dès 17 ans
- ✓ Médical : être déclaré apte par un médecin aéronautique agréé (classe 2)



**Formation théorique**  
environ 50 heures de cours interactifs en ligne



**Formation pratique**  
Vous réaliserez un minimum réglementaire de 45 heures de vol



**Avion**  
Robin DR400  
CTLSi (ou similaire)  
Tecnam P 2010



**Coût**  
Location avion à partir de 189 € / h TTC  
Instruction au sol : 35 € / h TTC  
Instruction en vol : 55 € / h TTC

# CPL

Obtenez votre licence de pilote professionnel et ouvrez la voie à une carrière dans l'aviation. Devenez un expert, prêt à répondre aux exigences du transport aérien

## Une marche vers les formations professionnalisantes

Transformez votre passion pour l'aviation en une carrière avec notre formation de pilote professionnel en modulaire. Conçue pour vous offrir flexibilité et excellence, elle vous permet de progresser à votre rythme tout en bénéficiant d'une formation de haut niveau.

Avec un accompagnement personnalisé et une flotte d'avions adaptée, nous vous préparons à obtenir votre licence CPL et à entrer dans le monde de l'aviation commerciale en toute confiance.

## Les privilèges de la licence

La licence de pilote commercial (CPL - Commercial Pilot License) permet à son titulaire d'exercer en tant que pilote professionnel et d'être rémunéré pour ses vols, sur avion monomoteur à piston.

## Conditions d'accès

- ✓ Expérience : PPL et 150 hdv
- ✓ Médical : Certificat médical de classe 1
- ✓ Age : Minimum 18 ans



### Formation théorique

environ 80 heures de cours interactifs en ligne et en salle



### Formation pratique

25 heures de vol dont 5 heures sur avion complexe. Obtenir un total de 200 hdv dont 100 hdv pic.



### Avion

Piper PA28 R-200  
Tecnam P 2010



### Coût

Location avion à partir de 280 € / h TTC  
Instruction au sol : 35 € / h TTC  
Instruction en vol : 95 € / h TTC

### TECNAM P2008 MKII

Notre école a fait le choix du Tecnam P2008 MkII en tant qu'avion école, un appareil parfaitement adapté à la formation des pilotes grâce à ses excellentes qualités de vol. Doté d'une cellule moderne en matériaux composites et d'une avionique de dernière génération (Glass Cockpit Garmin G3X), il offre à la fois sécurité, confort et efficacité.

- Moteur : Rotax 912
- Puissance : 100 cv
- Consommation : 15 l/h
- Croisière : 213 km/h



- Double Garmin G3X
- 2 places
- Poids : 650 kg
- Distance : 1 100 km

Motorisé par un Rotax 912 de 100 chevaux, le P2008 MkII affiche des performances idéales pour l'instruction : une vitesse de croisière d'environ 115 kt, une consommation faible (environ 15 L/h), une autonomie de près de 5 heures, et une distance de décollage très courte, même sur pistes courtes. Sa maniabilité, sa stabilité en vol et sa faible charge de travail pour l'élève comme pour l'instructeur en font un outil pédagogique redoutablement efficace. Le choix du Tecnam P2008 MkII s'impose donc comme une décision judicieuse, alliant modernité, sécurité, économie et pertinence pédagogique.

### Flight Design CTLSi – L'Excellence pour votre Murissement

Le Flight Design CTLSi est bien plus qu'un simple avion : c'est un choix privilégié pour les pilotes en phase de murissement. Cet appareil offre une combinaison parfaite entre performances, sécurité et confort, permettant aux pilotes de prendre leur envol en toute sérénité tout en affinant leur maîtrise de la navigation aérienne.

Sa faible consommation de carburant, de 12 à 15 l/h, fait de lui un choix économique pour l'entraînement de longue durée.

- Moteur : Rotax 912 iS
- Puissance : 100 cv
- Consommation : 14 l/h
- Croisière : 203 km/h



- Pilote automatique
- Parachute de cellule
- Poids : 600 kg
- Autonomie : 1 750 km
- 3 x Dynon HDX

Le Flight Design CTLSi a été conçu pour offrir une sécurité optimale, son système de parachute balistique intégré garantit une tranquillité d'esprit, même dans les situations les plus imprévues.

À bord du CTLSi, chaque vol devient une expérience agréable. Son cockpit spacieux, bien conçu, permet au pilote de se sentir à l'aise, même pendant de longues heures de vol. Le siège confortable et ajustable, offre une visibilité optimale et un accès facile. Avec une visibilité panoramique grâce à ses larges fenêtres et son design aéré.

Le tableau de bord numérique moderne et intuitif, le wifi, le pilote automatique offrent un accès à toutes les informations essentielles et permet au pilote de se concentrer pleinement sur la gestion du vol.

### TECNAM P-2010

Le Tecnam P2010 est un avion conçu pour les navigations, combinant performance et confort sur de longues distances. Grâce à sa motorisation de 180 chevaux et à son hélice à pas variable, il offre une gestion optimisée de la puissance, permettant des vols plus efficaces, tant en montée qu'en croisière. Fait exceptionnel dans cette catégorie d'avions, il possède une troisième porte facilitant grandement l'accès aux places arrières.

- Puissance : 180 cv
- Croisière : 253 km/h
- Poids : 1160 kg
- Consommation : 38 l/h  
100LL ou UL91



- Garmin G1000
- Pilote Automatique GFC700
- VFR nuit / IFR
- 3 portes / 4 places

Son avionique moderne, avec un cockpit entièrement numérique EFIS Garmin G1000, fournit aux pilotes une interface complète et intuitive, essentielle pour les vols de navigation. De plus, le P2010 est certifié pour le vol de nuit et en conditions IFR (Instrument Flight Rules), ce qui en fait un choix polyvalent pour les pilotes recherchant un appareil capable de réaliser des missions variées, dans des conditions météorologiques et de luminosité changeantes. Ces caractéristiques font du P2010 un avion parfaitement adapté pour les voyages longue distance et la formation avancée des pilotes.

### PIPER PA 28-R Arrow II

Le Piper PA-28R-200 Arrow II est un avion d'entraînement parfaitement adapté aux pilotes en formation commerciale. Grâce à ses performances équilibrées, sa fiabilité et ses équipements avancés, il constitue un choix privilégié pour développer les compétences essentielles à l'obtention d'une licence de pilote professionnel.

- Puissance : 200 cv
- Croisière : 274 km/h
- Poids : 1251 kg
- Consommation : 42 l/h



- ASPEN 1000
- Pilote Automatique 3 axes
- Garmin 530W
- IFR

#### Une machine performante et polyvalente

Doté d'un moteur Lycoming IO-360 de 200 chevaux, d'un train rentrant et d'une hélice à pas variable, l'Arrow II offre une transition idéale vers l'aviation commerciale. Sa vitesse de croisière confortable d'environ 130-140 nœuds permet d'effectuer des vols longue distance en conditions réelles, tout en offrant une consommation raisonnable.

L'apprentissage sur Piper Arrow II prépare parfaitement les élèves à piloter des avions plus complexes. Son comportement en vol et sa conception en font un excellent tremplin pour l'acquisition des compétences requises pour le CPL, tout en garantissant une formation efficace et économique.



# nextAviation

nextAviation, c'est avant tout une équipe de professionnels qui vous fera profiter de son expérience tout en partageant ses valeurs et sa philosophie de formation qui font sa « marque de fabrique »

nextAviation met à votre disposition tous les équipements modernes nécessaires pour vous permettre de progresser dans les meilleures conditions.

- des avions modernes et équipés des toutes dernières technologies du moment (glass-cockpit, IFR, parachute de cellule, pilote-automatique,..)
- un équipement informatique permettant de préparer vos vols dans les meilleures conditions.
- une application exclusive nextAviation® vous permettant de réserver vos vols depuis votre smartphone, de consulter le briefing de votre prochaine leçon depuis votre tablette, de suivre votre progression théorique jour après jour et bien d'autres services en ligne.
- une plateforme de e-learning pour l'accompagnement à la formation théorique.